

Naše zn. 5187/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/6

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 24. dubna 2025

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 23  
**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 608:**

SO 25-18-07 Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská – V projektové dokumentaci je situací D\_2\_1\_8\_SO251807\_2.105\_dz vyznačeno osazení 10 ks a odstranění 3 ks svislých dopravních značek, osazení 7ks a odstranění 2 ks sloupků. V soupisu prací tohoto objektu jsou však pouze položky č.48 kód 914123 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 – DEMONTÁŽ ( označník BUS ? ) 1 KUS a č.49 kód 914923 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ 1 KUS. Uvedené množství a jejich výpočet u položek č.50 kód 915111K VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA a č.51 kód 915211ZK VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA neodpovídá délce úseku 55,8 m.

Oprávíte v soupisu prací u výše uvedených položek množství a doplníte soupis prací o položky tak, aby odpovídal výkresu D\_2\_1\_8\_SO251807\_2.105\_dz?

**Odpověď:**

**Dopravní značení je navrženo v následujícím rozsahu:**

Odstranění stávajícího svislého dopravního značení v celkovém počtu 3 ks

Odstranění stávajících sloupků v počtu 2 ks

Svislé dopravní značení v základní velikosti v celkové počtu 9 ks

Montáž sloupků v počtu 6 ks

Svislé značení Z11g v celkovém počtu 2 ks

Vodorovné značení V4 v šířce 0,25 v celkové délce 290 m

Vodorovně značení V1a v šířce 0,125 v celkové délce 78,5 m

Výkaz výměr položky s kódem 91228 směrové sloupky byl upraven na 18 ks

Do soupisu prací byla doplněna položka s kódem 914121 v počtu 9 ks pro svislé dopravní značení

Výkaz výměr položky s kódem 914123 SDZ demontáž byl upraven na 3 ks

Do soupisu prací byla doplněna položka s kódem 914921 v počtu 9 ks pro sloupky pro dopravní značení

Výkaz výměr položky s kódem 914923 sloupky demontáž byl upraven na 2 ks

Výkaz výměr položky s kódem 915111 VDZ barvou byl upraven na 82,3 m<sup>2</sup>

Výkaz výměr položky s kódem 915211 VDZ plastem byl upraven na 82,3 m<sup>2</sup>

**Dotaz č. 609:**

SO 25-18-09 Žst. Kojetín, zpevněné plochy pol. č.50 kód 93545 ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 300MM VČETNĚ MŘÍŽÍ M 191,9. V situaci D\_2\_1\_8\_SO251809\_2.101\_Situace je vyznačen betonový štěrbínový žlab délky 12 m.

Oprávíte v soupisu prací u výše uvedené položky množství a popis tak, aby odpovídal výkresu D\_2\_1\_8\_SO251809\_Situace?

**Odpověď:**

Tyto žlaby z dílců jsou v soupisu správně, ve výkresu jsou vyznačeny modrou čarou (bohužel bez popisu).

Jedná se o žlab mezi severním vjezdem a manipulační plochou, žlab u vydlážděné plochy mezi TO a ul. Rumunská, žlab mezi nástupištěm a VB, žlab mezi VB a podchodem a žlab v chodníkové ploše mezi VB a parkovištěm. Výměra těchto žlabů je správná.

Do soupisu prací byla přidána položka 935111 ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY (ve výměře 12 m).

**Dotaz č. 610:**

V rozpočtu SO 26-19-15.2 je mostní zábradlí zařazeno v položce pořadové číslo 9 s kódem položky 9112A1 (ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ).

Toto zařazení, ale neodpovídá výkresové dokumentaci, ve které je v příloze

„D\_2\_1\_4\_SO261915\_2\_2.401 -zábradlí“ uvedeno typově jiné, konkrétně zábradlí se svislou výplní. Neměla by položka zařazena spíše pod kódem 9112B1(ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ), jedná se o typově jiný výrobek s rozdílnou jednotkovou hmotností a tím i jinou jednotkovou cenou.

**Odpověď:**

Položka soupisu prací byla nahrazena položkou s kódem 9112B1. Výkres zábradlí byl aktualizován viz přílohy D\_2\_1\_4\_SO261915\_2\_02\_401\_zábradlí.

**Dotaz č. 611:**

V rozpočtu SO 26-19-15.1 je u položky pořadové číslo 30 s kódem položky 9112A1 (ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ) uvedena výměra 17,10 m. Dle výkresové dokumentace (příloha číslo D\_2\_1\_4\_SO261915\_1\_2.404\_Zabradli) je celková délka zábradlí spočtená dle délky dílců 1 až 6 rovna  $(D1=3,496+D2=3,465+D3=5,721+D4=5,721+D5=3,465+D6=3,496)=25,365$  mb pro jednu stranu mostu, celkem je tedy reálná výměra položky  $25,365 \times 2 = 50,728$  m. V tabulce totožné výkresové přílohy jsou spočteny i nerezové kotvy M16 včetně příslušenství, a to v počtu  $4 \times 116$  Ks celkem tedy 464 Ks, přitom jejich reálný počet je dle patních plechů  $32 \times 4 = 128$ ks. Obdobně nesouhlasí počty kotev mostních zábradlí i u několika jiných objektů, například u SO 26-19-12 je to u položky číslo 12/9112A1 reálně  $31 \times 4 = 124$  ks kotev a ve výkresové příloze číslo „D\_2\_1\_4\_SO261912\_2.404\_Zabradli“ je uveden počet kotev 356ks.

**Odpověď:**

Výměra položky soupisu prací byla opravena. Výkres zábradlí byl aktualizován viz přílohy D\_2\_1\_4\_SO261915\_1\_02\_404\_zabradli. Na soupis prací nemá počet kotev vliv, protože položka zábradlí je vykazována na běžné metry.

**Dotaz č. 612:**

V rozpočtu SO 28-19-82.1 je u položky pořadové číslo 45 s kódem položky 45147 (PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY PLASTICKÉ) uvedena nezvyklá výměra této položky a to 21,60 m3, výpočet položky ve VV je následující,  $V = 0,20 \times 0,54 \times 2 = 21,60$  m3.

Předpokládáme, že u výpočtu plochy byla posunuta desetinná čárka, protože při výpočtu plochy polymerbetonu z přílohy č. "D\_2\_1\_4\_SO281982.1\_02\_220\_Odvod" plocha polymerbetonu vychází  $= (0,083 + 0,089) / 2 \times 0,075 + ((0,083 + 0,089) / 2) \times 0,075 = 0,0129$  m2, pro obě strany je pak tato plocha 0,0258 m2 (v tomto výpočtu není uvažováno rozšíření plochy polymerbetonu u odvodňovačů ani plocha příčných drážek u dilatací). Vzhledem k vysoké položkové ceně polymerbetonu prosíme o revizi výpočtu výměry této položky.



**Odpověď:**

Výměra položky byla v soupisu prací opravena následovně:

Půdorysní plocha ACAD\*tl. v rámci ACL:

$19,545\text{m}^2 \cdot 0,06\text{m} = 1,173\text{m}^3$

+ drenážní beton mezi odvodňovači v rámci MA:

$(54\text{m} - 10\text{ks} \cdot 0,5\text{m} - 2\text{ks} \cdot 0,2\text{m}) \cdot 2\text{strany} \cdot 0,035\text{m} \cdot 0,15\text{m} = 0,51\text{m}^3$

Celkem 1,683m<sup>3</sup>

Viz příloha D\_2\_1\_4\_SO281982.1\_02\_220\_Odvod

**Dotaz č. 613:**

Po shlednutí technické zprávy a výkresu ORL 1 s navrhovaným průtokem 350 l/s (SO 27-27-75) se domníváme, že navržený odlučovač nesplňuje základní parametry požadované normou, tj. kalová jímka 100 NS je minimální požadavek EN ČSN. To znamená, že pracovní objem kalové jímky pro ustálenou hladinu by měl být 35 m<sup>3</sup>. Ten jsme však napočítali na cca 20 m<sup>3</sup>. Může zadavatel tento rozpor prověřit?

**Odpověď:**

Dle názoru zpracovatele dokumentace je odlučovač navržen správně, jeho kalový objem je celkem 35,47 m<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 614:**

Jakým způsobem je zajištěn bezpečný provoz drážní dopravy při provádění pažení v těsné blízkosti provozované koleje?

Při pažení se nelze vyhnout velmi blízkému přiblížení pažícího mechanismu k provozované koleji. Zajistí Zadavatel relevantní počet výluk pro provedení pažení vzhledem k pažícím kapacitám na trhu?

**Odpověď:**

Jsou uvažovány opakované 8-hodinové výluky TÚ Kojetín-Prerov včetně vypnutí TV.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o 1 pracovní den.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 2. 5. 2025 na den 5. 5. 2025.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-008778). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **02.05.2025** a nahrazujeme datem **05.05.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

Obdržené přílohy od uchazečů k dotazům č. 610, 611 a 612.zip

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm22\_20250424.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm22\_20250424.zip

D\_2\_1\_4\_SO261915\_2\_02\_401\_zábradli.pdf  
D\_2\_1\_4\_SO261915\_1\_02\_404\_zabradli.pdf  
D\_2\_1\_4\_SO281982.1\_02\_220\_Odvod.pdf

V Olomouci dne 24. 4. 2025



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace